

**Runder Tisch der deutschen und russischen innovativen KMU auf dem Gebiet der Luftfahrt  
in Rahmen ILA-2010 am 10. Juni 2010 in Berlin-Schönefeld.  
Kooperationspotential von Innovationen in der Luftfahrtindustrie**

**Veranstalter:** Deutsch-Russische Wirtschaftsallianz e.V.- DRWA (in Zusammenarbeit mit dem Bundesverband der deutschen Luft- und Raumfahrtindustrie e.V. BDLI und der Messe Berlin GmbH)

**Veranstaltungsort :** ILA Conference Center, Raum-Echo

**Ablaufzeit der Veranstaltung:** 14:00 – 17:00

**Format:** Vorträge mit der digitalen Präsentation der Innovationen im Laufe von 5 bis 7 Minuten.

**Sprache der Veranstaltung:** Deutsch-Russisch mit Simultanübersetzung., **Auditorium:** ca. 40-50 Pers.

**Programm** (Stand 10.04.10)

- 14:00 - 14:10 Begrüßung
- 14:10 - 14:30 Einführungswort der hochkarätigen Fachexperten, u.a.  
**G. Mesyats**, Prof. Academician, Vice - Präsident der Russischen Akademie der Wissenschaften, Direktor des Lebedev's Institut für Physik der RAdW  
**V. Kargopol'tsev**, Dr – Direktor des technisch - wissenschaftlichen Zentrums der Vereinigten Flugzeugbau Korporation Russlands UAC.  
**J. Szodruch**, Prof. Dr.-Vorstandsmitglied des DLRs
- 14:30 - 15:30 **Panel 1. Moderne Werkstoffe und Designlösungen für den Flugzeugbau**
- B. Karpunkin**, Direktor OOO Polyäthylenplastik, Polyäthylenplastik - neue Konstruktionswerkstoff  
**K. Lyats**, Vorstandsvorsitzender von Locomosky AG, Neue Luftschiffe Locomoskaner für Frachtluftfahrt (New Airships Locomoskyner for Cargo Aeronautic)  
**B. Müller**, Proxitronix Detector GmbH, Aircraft in Flight Protection. High-Tech Materials Missile Warning  
**V. Ermolenko**, Direktor Fa. MVEN, Light aircraft made of polymer-composite materials  
**H.-J. Henneke**, Luratec AG, ACT - Additional Center Tank made of Carbon Fiber Reinforced Plastic.  
**V. Dvoeglazov**, Moderne Hubschrauber und Hubschrauber-Aufzuganlage für die Infrastruktur
- 15:30 - 15:45 Kaffee Pause
- 15:45- 16:45 **Panel 2. Technologien, Infrastruktur und Umweltschutz auf dem Gebiet der Luftfahrt**
- V. Panin, Dr. V. Sergeev**, IFFM, Tomsk „Technologie der nanostrukturellen Beschichtung für Schutz der Triebwerkdüsen“.  
**V. Panin, Dr. V. Sergeev**, IFFM, Tomsk „Nanostrukturierung der Oberfläche der Flugzeugbauteile mit Ionen - Plasmabündel“.  
**E. Naidenkin**, IFFM, Tomsk „Hochfeste Legierungen auf Titanbasis mit ultrafeinkörnigen Strukturen für Luft- und Raumfahrtindustrie“.  
**L. Zuev**, IFFM, Tomsk „Diagnostik der kritischen Stufe des Ermüdungsbruches der Bauteile und Verlängerung deren Lebensdauer“.  
**B. Karpunkin**, Chimrusenergo, Neuer elektrischer Hyperbatterieelement.  
**N.N Holmko** GmbH  
**Podkolzin V.** SMC Norma, Global International Aviation-Railway System of Freight and Passengers from Arctic to the Antarctic Based an Nanocappillary Technologies and Harmony with the Environment  
**I.M.Dremin, V.A.Nechitailo** (LPI), **A.A.Khorikov** (CIAM) «Early diagnostics of flutter and stall and surge in gas turbines with help of wavelet analysis».
- 16-40 – 16-50 **V. Kovalev**, Koordinator der DRWA, Instrumente und Modelle für die Erhöhung der Kapitalisierung der innovativen Firmen
- 16:50- 17:00 Diskussion und Schlussfolgerung
- 17:00 Ende der Veranstaltung

Nach der Anmeldung der KMU trifft Beirat der DRWA die Entscheidung über die Teilnahme der angemeldeten KMU nach der Bewertung der innovativen Substanz.