

Круглый стол

российских и немецких инновационных предприятий малого и среднего бизнеса в области авиации в рамках ИЛА-2010 10 июня 2010 в Берлине-Шёнефельд.

Потенциал сотрудничества в области инноваций в авиационной промышленности

Организаторы: Германо-Российский экономический Альянс e.V.- ГРЭА (совместно с Федеральным Союзом немецкой авиакосмической промышленности e.V. и Мессе Берлин ГмбХ)

Место проведения : ИЛА Конференц Центр, Прима-Зал

Время проведения: 14:00 – 17:00

Регламент: доклады с цифровой презентацией инноваций в течение 5-7 минут.

Язык мероприятия: немецкий – русский с синхронным переводом.

Число участников: ок. 40-50 чел.

Программа (на 07.04.10)

14:00 - 14:10

Приветствие

14:10 - 14:30

Вступительное слово ученых высшей квалификации в т.ч.

Г. Месяца, проф. академика, вице-президента Российской Академии Наук (РАН)

В. Каргопольцева – Директора научно-технического центра Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК)

Й. Сцодруха, проф. доктор, член Правления Германского центра авиации и космонавтики (DLR)

14:30 - 15:30

Сессия 1. Современные материалы и дизайнерские решения в авиастроении

Б. Карпунькин, Директор ООО «Полиэтиленпластик», «Полиэтиленпластик –новый конструкционный материал»

К. Лягс, ОАО Локомоскай, Новый дирижабль Локомосканер для воздушного транспорта. (New Airships Locomoskyner for Cargo Aeronautic).

Б. Мюллер, Прокситроникс Детектор ГмбХ, Защита самолета в полете. Высокотехнологичные устройства противоракетного оповещения.

В. Ермоленко, Директор компании МВЕН, Легкий самолет из полимер-композитных материалов

Х.-Й. Хеннеке, Управляющий Луратек ГмбХ, Дополнительный самолетный топливный бак из углеродного упрочненного волокнистого пластика.(АСТ - Additional Center Tank made of Carbon Fiber Reinforced Plastic).

В. Двоеглазов, Современный вертолет и вертолетное подъемное устройство для инфраструктуры. (New Helicopter and Helicopter-Elevator for Infrastructure).

Подколзин В. Научно-методический центр «Норма». Глобальная международная авиационно-железнодорожная система транспортировки грузов и пассажиров от Арктики до Антатктики на основе нанокapиллярных технологий и гармонии с окружающей средой.